



Jetzt **NEU:**  
**DR(Ost)-Variante**

ab **1140,-€**

ab 01.03.2021

ab **1240,-€**

## Kö(f) II/BR 323 in SPUR 1 *...in limitierter Auflage!*



ab **1140,-€**

Aufpreis für Finescale-  
oder PUR-Radsätze:  
**50,- €**

### Vorbild:

Die Kö(f) II wurde über den sehr langen Zeitraum von 1933 bis 1965 in über 2000 Exemplaren gebaut. Viele verschiedene Hersteller lieferten für die DRG und DB die sogenannte Leistungsklasse II, die den Motorleistungsbereich von 51 – 150 PS abdeckten. Geliefert wurden die Kö(f) II mit offenen Führerhäusern und einer halbautomatischen Rangierkupplung. Bis 1968 waren 67 Maschinen mit der neueren BSI-Rangierkupplung ausgestattet. Von 1971 – 1976 wurde eine größere Anzahl der Köf II "winterfest" umgebaut – die Lokführer durften nun die Vorzüge eines geschlossenen Führerhauses mit Heizung erleben! Ab Mitte der 1970-er Jahre sank der Bedarf an Kleinlokomotiven stetig. Trotz des Rückgangs wurde die letzte Köf II, mittlerweile als BR 323 umgezeichnet, bei der DB AG erst 1999 ausgemustert. Damit waren die Köf II 66 Jahre im Einsatz!

Zahlreiche Köf II Maschinen blieben bei Museumseisenbahnen erhalten, so z.B. beim Süddeutschen Eisenbahnmuseum Heilbronn oder auch bei der IG 3 Seebahn e.V. in Seebrugg.

### Modell:

- Hochdetaillierte Modelle in Metall-Druckguss-Messing-Mischbauweise
- Epochengerechte Detaillierung, Lackierung und Beschriftung
- Puffer mit Federung
- Funktionsfähige Stirnlampen
- Funktionsfähige Führerhausbeleuchtung
- Funktionsfähige Originalkupplung
- Funktionsfähige automatische Kupplung (Aufpreis, siehe Tabelle)
- Funktionsfähiger Kettenantrieb
- Funktionsfähige Führerhaustür (bei Varianten mit geschlossenem Führerhaus)
- ESU-Decoder der neuesten Generation
- Mit Lautsprecher und Original-Sound
- Hochleistungs-Motor
- LÜP 20,0 cm
- Mindestradius 1.020 mm

*Technische und optische Änderungen vorbehalten.*

**SPUR1 Neuheit 2021: Kö(f) II/BR 323**

## Vorkriegs-Bauart

### Gemeinsame Merkmale:

genietetes Rahmen; 2 großen Aussparungen im Rahmen; große Rechteck-Aussparung in der vorderen Pufferbohle; Speichen-Radsätze

Bestell-Nr.	Epoche	Lok-Nummer	Beheimatung	Beschreibung
23006-(N/F/P)	IIb	Kö 4379	Rbd Halle Aschersleben Bh Belleben	2 große Lampen je Stirnseite, Aufbau schwarz/Rahmen schwarz, Pufferbohle rot, Führerhaus offen, ohne Luftbehälter auf dem Aufbau, <b>mit automatischer Rangierkupplung, 1240,-€</b>
23007-(N/F/P)	IIIa	Kö 4373	ED Kassel Bw Treysa Bh Helsa	2 große Lampen je Stirnseite, Aufbau schwarz/Rahmen schwarz, Pufferbohle rot, Führerhaus offen, ohne Luftbehälter auf dem Aufbau, <b>mit automatischer Rangierkupplung, 1240,-€</b>
23008-(N/F/P)	IIIb	Köf 4803	BD Karlsruhe Bw Freiburg Bh Emmendingen	3 Hella-Lampen je Stirnseite, Aufbau rot/Rahmen schwarz, Führerhaus offen, mit Luftbehälter auf dem Aufbau, <b>1140,-€</b>
23009-(N/F/P)	IVb	323 402-8	BD Essen Bw Hagen-Eck	3 Hella-Lampen je Stirnseite, Aufbau rot/Rahmen schwarz, Führerhaus offen, mit Luftbehälter auf dem Aufbau, <b>1140,-€</b>
23010-(N/F/P)	IVb	323 454-9	BD Hamburg Bw Husum	3 Hella-Lampen je Stirnseite, Aufbau rot/Rahmen schwarz, Führerhaus geschlossen, mit Luftbehälter auf dem Aufbau, <b>1140,-€</b>
23005-(N/F/P)	IV	100 537-0	Rbd Dresden Bw Aue	3 große Lampen je Stirnseite, Aufbau schwarz/Rahmen schwarz, Pufferbohle rot, DR-Führerhaus geschlossen, mit Ölbadluftfilter am Vorbau, ohne Luftbehälter auf dem Aufbau, <b>(Vorbestellpreis 1140,-€/Endpreis 1240,-€)</b>

## Nachkriegs-Bauart

### Gemeinsame Merkmale:

geschweißter Rahmen; 1 große und 1 kleine Aussparung im Rahmen; 3 runde Löcher in der vorderen Pufferbohle (Bestell-Nr. 23011 abweichend mit Rechteck-Aussparung); Scheiben-Radsätze

Bestell-Nr.	Epoche	Lok-Nummer	Beheimatung	Beschreibung
23011-(N/F/P)	IIIa	Köf 6238	BD Wuppertal Bw Dieringhausen Bh. Wipperfürth	3 große Lampen je Stirnseite, Aufbau rot/Rahmen schwarz, Pufferbohle rot, Führerhaus offen, mit Luftbehälter auf dem Aufbau, <b>1140,-€</b>
23012-(N/F/P)	IIIb	Köf 6297	BD Essen Bw Bochum-Dahlhausen Bh. Essen-Steele	3 Hella-Lampen je Stirnseite, Aufbau rot/Rahmen schwarz, Führerhaus offen, mit Luftbehälter auf dem Aufbau, <b>mit BSI-Rangierkupplung, 1290,-€</b>
23013-(N/F/P)	IIIb	Köf 6497	BD München Bw Rosenheim Bh. Grafing	3 Hella-Lampen je Stirnseite, Aufbau rot/Rahmen schwarz, mit gelben Warnstreifen an den Pufferbohlen, gelbe Griffstangen, Führerhaus offen, mit Luftbehälter auf dem Aufbau, <b>1140,-€</b>
23014-(N/F/P)	IVb	323 777-3	BD Saarbrücken Bw Gerolstein	3 Hella-Lampen je Stirnseite, Aufbau rot/Rahmen schwarz, Führerhaus geschlossen, mit Luftbehälter auf dem Aufbau, <b>1140,-€</b>

**Auftragsannahme nur mit Radsatzangabe möglich!** (xxxxx-N/xxxxx-F/xxxxx-P).

Sie können die Modelle auch unbeschriftet bestellen.



Inhaber: Stefan Steiner  
Tiergartenstraße 3  
89407 Dillingen a.d. Donau  
Telefon: (09071) 77 00 34-0  
info@steiner-modellwerke.de

Besuchen Sie uns  
auf unserer Homepage!  
[www.steiner-modellwerke.de](http://www.steiner-modellwerke.de)